

HARDRAADE -NYTT

Oktober 2022

Hei alle glade Vikinger!

Her kommer en oppdatering pr. 31. oktober:

En overraskende og veldig hyggelig melding:

Vi har nylig fått støtte fra Hole Ungdomsforening med Kr 50.000!

Foreningen skal avvikles, og den økonomiske status fordeles på lag og foreninger i Hole.

Hardraade Vikingskipforening er en av de heldige.

Tusen takk !

Ellers har oktober stått i Meginhufns lys. Den første ble montert 1.oktober. Stor spenning og en liten porsjon nervøsitet, må vi vel innrømme. Godt frammøte og kyndig veiledning av Jan Vogt Knutsen gjorde at alt gikk som smurt. Viser til fyldig reportasje lenger ut i bladet.

Vi trenger stadig flere på tekstil, salg og vertskap på torsdager og lørdager - og selvfølgelig alt som bidrar til bygging av skipet.

En veldig god utvikling er at forbigående turister finner oss på Google maps og park4night. Disse legger også igjen litt penger. Da er det jo ekstra morsomt at de blir møtt av frivillige fra alle verdens kanter. Vi er jo som tidligere nevnt hele 18 nasjoner i prosjektet.

Altså: Dugnadene er på Torsdager 1600 til 2000 og Lørdager 1100 til 1500, om ikke annen info sendes ut.

Vi har også laget en fin informasjonsfolder som vi deler ut. Den har vi forløpig på norsk, engelsk og tysk.

Steinar Gravdal, mail: st.einar641@gmail.com, telf.: 402 90 425

Morten Molteberg, mail: momolteb@online.no, telf.: 913 59 545

Vi holder høye krav til sikkerheten i alle ledd. Vi kjører derfor igang med ytterligere et kurs i førstehjelp.

En viktig del av å bruke et vikingskip er å kunne mestre uheldige situasjoner som kan oppstå.

Denne måneden har vi derfor kjørt flere kurs i førstehjelp og bruk av vår nyinnkjøpte hjertestarter. Inkludert Hjerte-Lunge redning og bruk av hjertestarter.

Dette er som tidligere sagt et minstekrav til alle frivillige, og særlig når skipet kommer i drift.

Det er derfor første byggestein i å utdanne mannskap.

Hardraade dekker kostnadene, så kurset er gratis for våre medlemmer!!

Vi har satt opp en hjertestarter på veggen til Kulturfjerten.



Treskjærergruppen, side 1:

Mail: henrikmoen1@gmail.com, Telf: 905 59 970

Henrik Moen rapporterer:

Aktiv oktober, snitt på 8 mann hver onsdag. Sist onsdag var vi 12 mann med meg!!! Har 10 kasser ferdige inklusiv demo kassen på Beddingen. Vel 20 utskjæringer for kassene er ferdig skåret. Vi har nå 28 sponsorer til rokassene.

Her er en presentasjon av noen av våre fantastisk dyktige treskjærere:

Henrik Moen



Ken Gorman



Egil Jansson



Terje Marka



Asbjørn Skille



Per R. Berger



Nils Bjørn Vistad



Tim Steinemann



Helge Bang



Konrad Pedersen



Ove Morten Boberg



Rune Thorsen



Tørrtrening i å montere megingufr:

Trening i prosedyre for å legge Meginhufr på plass: alt må gå rimelig fort, så hver mann må vite hva han skal gjøre.

Skal han holde og bære må han vite detaljer for det, og skal han betjene redskaper må han vite hvor og når han skal trå til. Noen tørre forsøk.



Stor redskap må til. Se hanskene mine som ligger der, streverene er ca 2 meter lange.



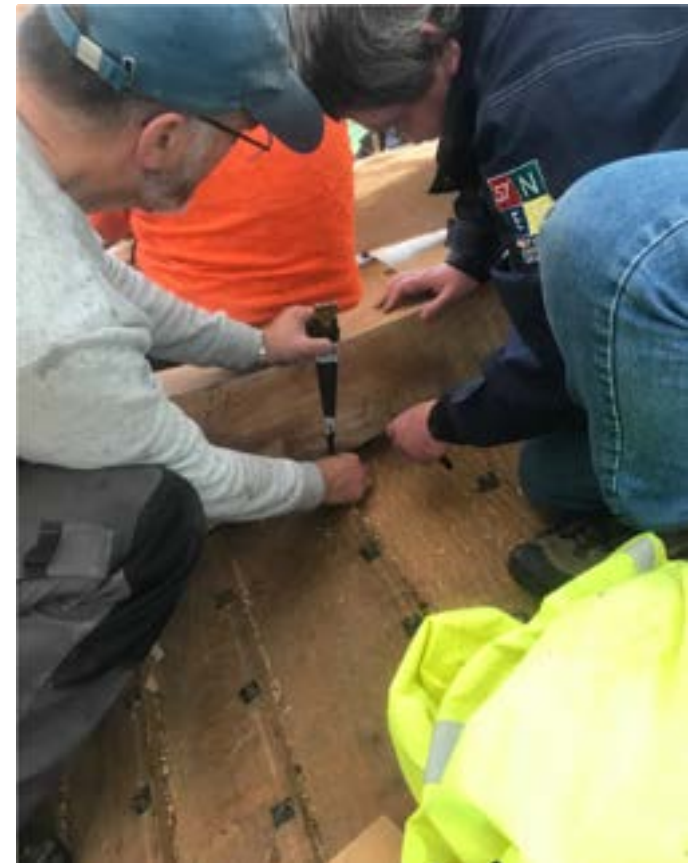
Morten legger maler for spant på emner, for å se hva vi kan få til.



Steinar og Rune detalj-merker av på spant-emnet, for å tilpasse til bordene som allerede ligger på plass



Spantene veier 50 - 70 kg, og legges på «sin» plass for merking. Av og på noen ganger, for så å bli hugget til.



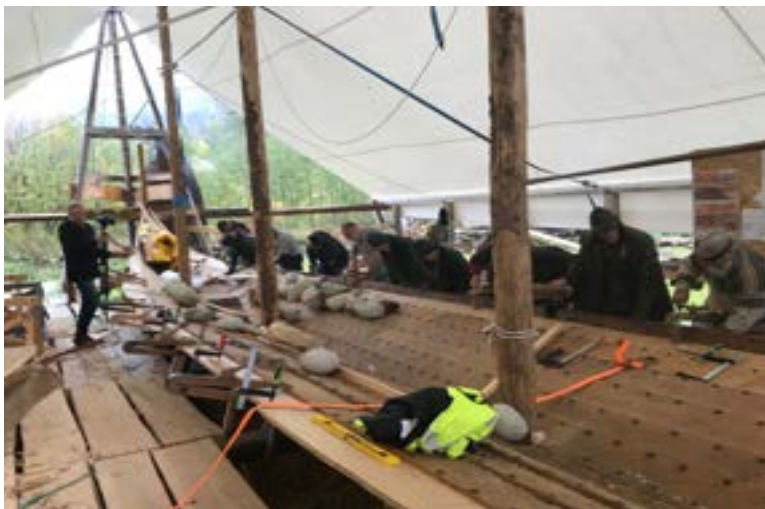
Her åpnes kassa for å dra den 13,5 m lange Meginhufv ut.



Alle mann tar tak, det er varmt



Kontroll av riktig plassering, måling av vinkel og stramming av låser og vridere.



Legges på plass, hver mann sitt ansvar



Kontroll-verktøy er vinkel-måler og lang erfaring. Båtbygger Jan er gull verd

Der er Meginhufr festet og låst, for å holde formen når den blir kald.

Her diskuteres detaljer og prosedyrer for neste etappe



Månedens har gått med til å forme- og finpusse Meginhufr og bordgang 6 (som Meginhufr skal festes på)
Det blir å klinke den på i neste uke.
Da får vi frigjort det spesial-verktøyet vi trenger for å legge på den andre.
Den skal legges på den 12. nov.



Og mens det det gjøres forberedelse for å gjøre fast Meginhufr , hugges det spanter. De skal tilpasses bordene som allerede ligger der, og ligge med ca 95 cm avstand. Spantene må ligge «klint inntil» bordene, og det er enklest å prøve dette uten at spantene er lagt på. Derfor har vi det travelt, og «alle» holder på med de. Først legges rå-emnet til riktig sted, så tegnes bord-gangen av emnet, så sager vi markeringene som er merket av og higger, før emnet legges på for kontroll. Det må finpuss og justering til, vi må ta ut plass for nagler som står der, før den er klar. Til sist skal den tilpasses mellom de 2 Meginhufr'ne.



De 2 siste emnene ble gjort klare med sag. For å komme til riktig tykkelse, skjæres det bord som brukes til å lage ro-kister av.

Status for salg av eier-retten til kiste er nå at 18 kister av 28 er solgt.



Historiske godbiter

I bladet Historie nr.15 2022 kan vi lese:

Berømt vikingkonges mynt funnet i Ungarn.

Arkeologer leter etter forklaringer på hvordan mynten kan ha havnet så langt sør.

Da metaldetektor-entusiasten Zoltán Csikós gransket den lille mynten han nettopp hadde funnet, kunne han straks se at den var sjelden. Selv om mynten var ganske slitt, kunne han se inskripsjonene «HARALD REX NO» og VLF ON NIDARNE» på mynten.

Csikós tok med seg mynten til det lokale museet i Szekszárd i det sørlige Ungarn. Her kunne museumsfolkene raskt konstantere at det var en mynt slått av en legendarisk norsk konge: Harald Hardråde (1015 – 1066), som av mange historikere regnes for å være den siste egentlige vikingkongen.

Funnet har vakt jubel i Ungarn, hvor det aldri før har dukket opp vikingmynter som denne.

Arkeolog og doktorgradsstudent Máté Varga fra Szeged-Universitetet har flere teorier om hvordan mynten har kommet til det sørlige Ungarn.

«Mynten kan ha blitt brakt til det ungarske kongeriket av handelsreisende, eller den kan ha vært i omløp i vestlige kongeriker og ha kommet til landet på den måten.»

Ifølge Varga kan krig også ha brakt mynten til Øst Europa. «Det finnes også bevis for at en norsk hær marsjerte gjennom Ungarn på denne tiden. I 1110 e.kr. var deltakerne i korstoget til Det hellige land på vei hjem. Anført av den norske kong Sigurd 1. reiste de gjennom Ungarn.»



MÅNEDENS FILMER:

Hardraade film 78:

Her er en film hvor Jan Vogt Knutsen forklarer om hvordan vi monterer spant og deres funksjon.

https://www.youtube.com/watch?v=El_xENPp1A8&list=PLex6siPf9uAdPfbv-QMQ_O1FCzarbMc1s&index=4

Hardraade film 79:

En film som viser forberedelsene til veving av seilet. Hilde Helene Wergeland forklare til fotograf Jan Petter Lilja Bye.

https://www.youtube.com/watch?v=gm_P02sDKAw&list=PLex6siPf9uAdPfbv-QMQ_O1FCzarbMc1s&index=3

Hardraade film 80:

En film hvor meginhuferen skal monteres. En stor dag i prosjektet, full på høyde med å strekke kjølen.

https://www.youtube.com/watch?v=LiLGC5DcyKA&list=PLex6siPf9uAdPfbv-QMQ_O1FCzarbMc1s&index=2



Ber dere igjen om å laste ned appen Gnist. Den er en viktig informasjonkanal, men meldingene kommer som før også på epost.

Hvis dere gir Anette (Anette Coucheron 988 49 453 eller e-post: anette@hardraade.no) melding om hvilke grupper dere er interessert i, så legger hun det inn. Da vil dere få informasjon om det som skjer i disse gruppene via e-post og Gnist.

Minner om at det ligger masse informasjon, bilder og filmer på Facebook under Hardraade Vikingskipforening og på hjemmesiden vår www.hardraade.no

Vennlig hilsen

Hardraade Vikingskipforening

Tom Erik Andersen

Redaktør

Telefon: 401 04 488

E-post: tom.erik@hardraade.no